



LE NOUVEL ÉDICULE DE LA STATION DE MÉTRO VENDÔME À MONTRÉAL REÇOIT UNE DISTINCTION POUR SON INFRASTRUCTURE DURABLE

Le projet de nouvel édicule de la station de métro Vendôme à Montréal, au Québec, s'est vu décerner la distinction Envision Or pour son infrastructure durable. Construit en partenariat avec la Société de transport de Montréal (STM), exo et le Centre universitaire de santé McGill (CUSM), ce projet a été conçu pour offrir une accessibilité universelle au pôle multimodal Vendôme depuis le CUSM.

Il comprend la construction d'un nouvel accès menant à la station de métro Vendôme et un lien piétonnier entre le boulevard De Maisonneuve, le pôle multimodal Vendôme et le CUSM. Le nouveau bâtiment d'accès à la station de métro facilite grandement les déplacements pour toutes les clientèles, notamment celle à mobilité réduite. Les quais de la gare exo, le tunnel piétonnier menant vers le Centre universitaire de santé McGill, ainsi que les aménagements de surface sont pourvus d'ascenseurs et de dispositifs d'accessibilité universelle, tels que des portes-papillon motorisées élargies et des portillons à vantaux.

Le projet vise à :

- améliorer la circulation à l'intérieur de la station et sa capacité d'accueil pour tenir compte du nombre croissant d'utilisateurs;
- relier le CUSM au pôle multimodal Vendôme;
- rendre la station universellement accessible;
- améliorer l'efficacité de la station sur le plan opérationnel.

ENGAGEMENT ENVERS UNE INFRASTRUCTURE DURABLE

Mené selon une vision holistique de la durabilité, le projet visait à améliorer l'expérience des usagers du métro et la qualité de vie des communautés avoisinantes. L'équipe chargée de son exécution a géré les considérations propres au projet en tenant compte des objectifs communautaires pour maximiser les avantages en matière de durabilité dans le périmètre délimitant la nouvelle infrastructure. Cette démarche s'est traduite par les nombreuses réalisations décrites ci-dessous.

PRINCIPALES RÉALISATIONS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ

Amélioration de la mobilité et de l'accès au transport en commun. Plusieurs parties prenantes ont participé de près au projet et émis des commentaires éclairés sur les travaux envisagés, depuis le concept initial jusqu'à la construction, notamment à l'égard des mesures visant à atténuer les

répercussions de la construction sur la mobilité dans le secteur. Le projet a été conçu et construit pour offrir une accessibilité universelle au pôle multimodal, améliorer les voies piétonnières et cyclables, et accroître la sécurité du public. Située dans une zone urbaine dense, l'infrastructure prend en compte les nombreux modes de transport (autobus, métro, train de banlieue, vélo et piétons) qui passent par la station de métro Vendôme.

Le projet fait partie intégrante d'un axe de transport central favorisant la mobilité locale et métropolitaine. Il comprend un nouvel accès public au métro et à la gare de train. La STM a également procédé, en collaboration avec la Ville de Montréal, à l'amélioration ou à la réfection des infrastructures liées au transport se trouvant autour de la station Vendôme, en plus d'en créer de nouvelles. Cela comprend l'ajout de supports à vélos, de trottoirs et de nouveaux abribus.

Efforts de consultation soutenus des parties prenantes. Dès le début du projet, la STM a mis sur pied un programme de communication pour échanger avec les parties prenantes et prendre en considération leurs opinions, besoins, recommandations et suggestions. Voici les éléments qui composaient ce programme :

- Un site Web consacré au projet qui fournissait de l'information à jour sur le projet au public;
- Une vidéo expliquant les objectifs du projet;
- Une consultation publique menée par une commission indépendante lors de la phase de conception pour cerner les besoins et enjeux locaux;
- Un comité de liaison pour faire le suivi des propositions soumises par les citoyens;
- Des infolettres acheminées aux résidents du secteur et autres parties intéressées.

Planification en fonction des changements climatiques. L'adaptation aux changements climatiques est au cœur des plans de la STM et de l'administration publique locale, et la STM a participé à l'élaboration du plan d'adaptation aux changements climatiques de la ville de Montréal. Le Plan d'adaptation aux changements climatiques de l'agglomération de Montréal 2015-2020 comprend une analyse des vulnérabilités du territoire, des risques connexes et les mesures d'adaptation proposées pour chaque risque.. La STM a analysé les risques associés à la station de métro Vendôme et mis en œuvre des mesures d'adaptation pour les îlots de chaleur urbains et les pluies abondantes.

Utilisation de sous-produits. Les synergies de sous-produits comprennent l'identification et l'utilisation rentable de matières inutilisées. Ce concept reprend les principes chers à « l'économie circulaire » dans laquelle il n'y a pas de déchets. Dans le cadre de ce projet, l'équipe de projet a mené de front plusieurs initiatives pour trouver des synergies de sous-produits en collaboration avec des tiers. Ces efforts ont permis à l'équipe d'intégrer de la poudre de verre recyclé issue de la collecte des déchets locale dans le béton de la chaussée du terminus de bus. À la suite de ce projet, la STM a approuvé l'utilisation de poudre de verre pour de futurs projets.

Emplois. Le projet a permis de créer plus de 1 100 emplois durant les phases de conception et de construction. Lorsque l'installation sera complètement opérationnelle, huit personnes y travailleront.

Utilisation de matériaux durables. Le programme d'approvisionnement de la STM pour le projet Vendôme comporte plusieurs exigences en matière de durabilité qui ciblent autant les fournisseurs que les produits et matériaux. La STM a exigé que les entrepreneurs travaillant sur le projet

choisissent des matériaux qui présentent des attributs environnementaux reconnus, y compris la réduction des émissions de gaz à effet de serre, des certifications de tiers, une origine locale, etc. Les entrepreneurs étaient également tenus de fournir des preuves documentées de ces attributs. Quelque 36 % des matériaux achetés pour ce projet se sont vu attribuer la certification de « produit durable » par des tiers crédibles. Au total, 40 % des matériaux (par coût) proviennent de la région et plus de 75 % pourront être facilement recyclés ou valorisés lorsque le projet atteindra sa fin de vie utile.

CITATIONS :

Eric Alan Caldwell, président du conseil d'administration, STM :

« Cette reconnaissance Envision, une deuxième pour la STM après celle du projet du garage Côte-Vertu, confirme encore une fois l'engagement de la STM en développement durable et l'expertise de nos équipes à mettre en place des solutions innovantes dans des projets d'envergure qui profitent aux communautés avoisinantes. Toutes les parties en sortent gagnantes ».

Melissa Peneycad, directrice générale de l'ISI :

« Félicitations à la STM et à ses partenaires. Il s'agit de la deuxième récompense Envision pour la durabilité que nous décernons à la société de transport de Montréal. L'apport de ce projet à la mobilité et l'engagement inégalé de son équipe envers la participation citoyenne durant tout le cycle de vie du projet afin de tenir compte du point de vue des résidents sont particulièrement louables. »

LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL

Projet évalué par Envision :	Nouvel édicule de la station de métro Vendôme
Lieu :	Montréal, Québec, Canada
Société récompensée par Envision :	Société de transport de Montréal (dirigée par ses propriétaires)
Cote Envision :	Or
Date de remise de la récompense :	23 février 2022
Responsables du projet :	Société de transport de Montréal (STM), exo, Centre universitaire de santé McGill (CUSM)
Autres entreprises participant au projet :	Les firmes d'architecture Bisson Fortin et Provencher_Roy en consortium avec des partenaires chez SNC-Lavalin
Phase du projet :	Mise en exploitation
Méthode de réalisation du projet :	Services de construction générale
Pour plus d'information :	Visitez le site Web consacré au projet : https://www.stm.info/fr/infos/etat-du-service/travaux/vendome-0